

# BINNENVAART NIEUWS

januari-februari 2021

**NAUTILUS**  
INTERNATIONAL

De nieuwsbrief  
van de vakbond  
in Nederland

## Iris Dikker: 'Hoog tijd voor meer meiden aan boord ook' Jongeren enthousiast maken voor de binnenvaart

Op 9 november 2020 gingen de vier nieuwe maritieme jongerenambassadeurs van het schooljaar 2020/2021 van start via een leuke fotoshoot op de Scheepswerf Kooiman Hoebee. Eén van hen is Iris Dikker, student Binnenvaartschipper MBO aan het Nova College Harlingen.

### Over de Friese wateren

Toen ze twee maanden oud was, voer Iris (17 jaar) uit Sint Johannesga al met haar ouders over de Friese wateren. En twee jaar geleden wist ze dat ze een 'stoer beroep' wilde. In de derde klas van het vmbo voer ze bij wijze van stage twee weken mee op een drogeladingschip van 86 meter. 'Ik was de enige leerling die een buitenlandse stage heeft gelopen.' De binnenvaart beviel haar ontzettend goed. 'De vrijheid op een schip, dat is iets wat je niet kunt begrijpen als je aan wal zit. Je hebt iedere dag een ander uitzicht, kunt je uren redelijk vrij indelen en bent aan het reizen voor je werk!' Sinds september 2020 volgt ze de mbo-opleiding Schipper Binnenvaart, waarbij ze twee weken vaart en twee weken vrij is en eens per zes weken een week lessen volgt.

### Hoe ben je er zo toe gekomen om je op te geven voor de job van Jongerenambassadeur?

Iris: 'Nou, ik zag toevallig op school een mailtje langskomen waarin gevraagd werd om je hiervoor op te geven. Het leek me superleuk om de binnenvaartsector te promoten! Op 15 oktober vorig jaar heb ik op de 'pitchdag' een presentatie gegeven met nog een aantal andere kandidaten. Die vonden ze prima en een halve week later kreeg ik het te



horen. Ik had het totaal niet verwacht, maar ik vind het echt gaaf om dit te doen. We zijn nu als jongerenambassadeurs druk bezig met het uitwisselen van ideeën hoe we ons en ons vak gaan promoten. Binnenkort gaan we echt los!

### Hoe kijken je klasgenoten er tegenaan dat ze jou als Jongerenambassadeur in hun klas hebben?

Iris: 'Nou we zien elkaar niet zo veel nu natuurlijk. Maar die vinden het ook wel tof. Veel jongens ja, in de klas. Het wordt hoog tijd dat er meer meiden gaan varen. Het is een machtig mooi vak. Ik kan het elke jonge meid aanbevelen. Zelf heb ik ook genoten van mijn blokstage op mijn vorige school. Ik ging in Keulen aan boord. Toen zijn we via Mannheim naar Antwerpen gevaren. Vervolgens ben ik twee dagen naar huis gegaan om daarna weer in Keulen aan boord te gaan. Superleuk allemaal!

Hoe het met mijn Engels en Duits is? Nou, dat gaat nu ook al beter en aan boord was Google Translate mijn grote vriend...'

### Had je weleens van onze vakbond, Nautilus International, gehoord?

Iris: 'Eerlijk gezegd niet. Ik weet wel iets van vakbonden. Die komen toch op voor je rechten als werkende aan boord? Dus ook voor de Binnenvaart begrijp ik. Dat vind ik wel belangrijk ja. Dat je gezamenlijk met elkaar afspraken maakt, hoe alles zo goed mogelijk verloopt. Ook over je loon en zo. Ik ga eens op jullie website kijken ([www.nautilusint.org/nl](http://www.nautilusint.org/nl)). Oh, jullie hebben pas online gastlessen gegeven op onze school? Dat lijkt me wel goed ja, net zoals het ook goed zou zijn om al gastlessen te geven op de basisscholen om daar de Binnenvaart ook al onder de aandacht te brengen. Ook bij meisjes ja!'

## Verkiezingen nieuwe FNV voorzitter

De FNV, waarbij Nautilus ook bij is aangesloten, kiest (van 4 februari t/m 9 maart, 11 uur) en benoemt op 10 maart a.s. een nieuwe voorzitter. De kandidaten hiervoor werden op 11 december 2020 bekend gemaakt. Het zijn de huidige FNV vicevoorzitters Kitty Jong en Tuur Elzinga.

De kandidaten werden vooraf 'beoordeeld op benoembaarheid' door een speciale FNV Toetsingscommissie.

### Persoonlijke stembrief

Alle leden van de FNV en ook van Nautilus kunnen van 4 februari t/m 9 maart 2021 hun stem uitbrengen op de voorzitterskandidaat van hun keuze. Ieder lid ontvangt hiertoe op 4 februari een persoonlijke stembrief (en e-mail indien mailadres beschikbaar) met daarin een persoonlijke stemcode. Op [www.fnvverkiezingen.nl](http://www.fnvverkiezingen.nl) kunnen de leden met deze code inloggen en hun stem uitbrengen.



Nadat de uitslag op 10 maart bekend wordt gemaakt, benoemt het FNV Ledenparlement, het hoogste bestuursorgaan van de vakbond, waarin Nautilus ook 1 afgevaardigde heeft, vervolgens de voorzitter.

### Online verkiezingsdebat

De campagneperiode verkiezingen van de voorzitter loopt van jongst-leden 11 december 2020 tot en met 9 maart 2021 (11.00 uur). Vanuit het FNV

Verkiezingsbureau wordt ook nog een online verkiezingsdebat op 3 februari 2021 georganiseerd. Dit debat is ook toegankelijk voor leden van Nautilus. Aanmelden hierover is nu reeds mogelijk voor onze leden, via [www.fnv.nl/debatbijeekomst](http://www.fnv.nl/debatbijeekomst).

Alle leden, ook van Nautilus, ontvangen bovendien begin februari nog een verkiezingskrant met daarin een korte presentatie van de kandidaten.

## Nautilus geeft online gastlessen op Maritieme Academie Harlingen

Op 11 december jl. verzorgde Hans Walthie, communicatie adviseur Nautilus, drie online gastlessen voor 4e jaars VMBO Maritiem & Techniek-leerlingen, die in de zee-, binnenvaart en jachtbouw willen gaan werken. Op interactieve wijze maakten de leerlingen kennis met het werk van de bond en met de rechten en plichten van werknemers en werkgevers.

### Tal van onderwerpen werden met elkaar besproken

Waar moet je op letten als jouw werkgever bijvoorbeeld in Luxemburg is gevestigd?

Wat is het verschil tussen opleidingen MBO-BBL, MBO- BOL en werken in de binnenvaart en op zee?

Mag je alcohol aan boord drinken of niet?

### Piraten

Wat is het verschil tussen varen onder Nederlandse of Maltese vlag? Ben je verplicht mee te gaan als jouw schip een door piraten bedreigd gebied moet doorvaren?



Wat is een collectieve arbeidsovereenkomst en hoe komt die tot stand?

### Videovlog voor jongeren

Vooraf konden de leerlingen een videovlog van Jan Haisma, jongerenlid Nautilus bekijken.

Jan legt, in de machinekamer en op de brug van zijn schip van werkgever P&O Ferries, uit waarom het voor leerlingen en studenten belangrijk is lid te worden en dat de bond achter je staat en dat je

samen meer bereikt dan alleen.

Je wordt al lid voor € 3,80 per maand, waarbij je ook nog de vakbladen de Telegraph en SWZ Maritime krijgt thuisgestuurd. Tijdens je stage kun je altijd en overal ter wereld van de dienstverlening van Nautilus International gebruik maken!

### Wil je lid worden van Nautilus?

Ga dan snel naar [www.nautilusint.org/nl/word-lid/](http://www.nautilusint.org/nl/word-lid/)

# ‘Veiligheid boven alles’

## Elke verdrinking in de binnenvaart is er een teveel

Wees extra alert bij het overstappen naar de kade, steiger of een ander schip, let ook op orde en netheid op jouw schip! Het lijken van die inkoppers, maar het is niet zo vanzelfsprekend als het lijkt. Want in Europa vinden er jaarlijks 10 tot 20 verdrinkingen plaats in de binnenvaart. Ondanks het feit dat duidelijk te zien is dat het dragen van het reddingsvest op veel schepen de laatste jaren enorm is toegenomen, vallen er jaarlijks enkele tientallen bemanningsleden overboord. Dit wordt vaak niet gemeld, omdat het ‘goed’ afloopt en dit ‘erbij hoort’. Maar het kan ook heel slecht aflopen! Elke verdrinking is er één te veel!

### Voorkomen is beter dan genezen

Overboord vallen komt regelmatig voor in de binnenvaart en dit kan leiden tot verdrinking. Om dit te voorkomen, is het nemen van maatregelen en bewustzijn van de risico's erg belangrijk. Daarom hebben de leden van de werkgroep arbeidsomstandigheden (arbo); te weten Nautilus International, het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) en Koninklijke BLN-Schuttevaer (BLN) het initiatief genomen om jouw aandacht te vragen voor het onderwerp veiligheid. Het Platform Zero Incidents (PZI) heeft zich aangesloten bij dit initiatief om extra aandacht te vragen bij werkgevers, maar ook bij werknemers, voor de risico's in de binnenvaart en het voorkomen van deze risico's. Ook worden er handreikingen geboden aan werkgevers en werknemers om veiligheidskwesties met risico's te voorkomen.

### Uitglieden, struikelen en vallen

In de herfst- en winterperiode zijn de weeromstandigheden van grote invloed op de veiligheid aan boord van een schip. Regen, ijzel, sneeuw zorgen voor gladheid, mist zorgt voor slechtzicht waardoor kans op uitglijden, struikelen en vallen aanzienlijk toeneemt. Het is belangrijk om in deze periode extra alert te zijn bij de uitvoering van de werkzaamheden op het schip. Zorg dat de looppaden en materialen vrij zijn van sneeuw en ijs. Zorg voor goede verlichting; Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen en gebruik ze op de juiste manier, etc. Het Platform Zero Incidents (PZI) heeft een kort filmpje gemaakt dat je kunt zien op: <https://www.youtube.com/watch?v=jdcEOHBZZiU>

### Reddingsvesten

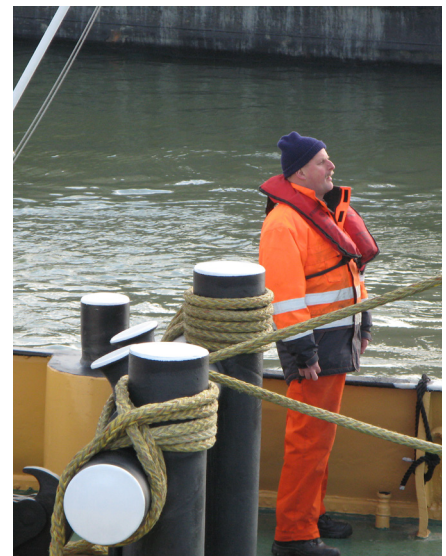
Het voorkomen van een man of vrouw die overboord valt is de belangrijkste eerste stap. Maar mocht het toch gebeuren dan moet de schade beperkt blijven. Een reddingsvest is er om de gevolgen te beperken. Een reddingsvest voorkomt het vallen niet, maar vergroot de overlevingskans. Het dragen van een reddingsvest is van levensbelang. Een goed werkend reddingsvest draait degene die overboord is gevallen, zodra deze in het water komt op de rug. Daardoor blijft het ademen mogelijk, ook bij bewusteloosheid. Te allen tijde moet iedereen aan boord op een goed en betrouwbaar reddingsvest kunnen vertrouwen. Daarbij is onderhoud van de reddingsvesten, maar ook het juist gebruiken van een reddingsvest van belang!

### Praktische handreikingen

Voor meer en andere praktische handreikingen om veiligheidsrisico's te voorkomen, kun je ook kijken op de website van PZI ([www.platformzeroincidents.nl/](http://www.platformzeroincidents.nl/))

### Branche RI&E

Arbeidsomstandigheden in de binnenvaart hebben naast algemene ook specifieke en eigen kenmerken. Alleen al het feit dat de branche verschillende soorten schepen kent en diverse vormen van lading vervoert, betekent dat er veel (verschillende) arbeidsrisico's zijn. De Arbeidsomstandighedenwet verplicht iedere werkgever tot een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E). Binnenvaartbedrijven kunnen gebruik maken van de branche RI&E.



### CONTRIBUTIE 2021

Hieronder vindt u de per 1 januari 2021 geldende contributiebedragen:

Categorie	Contributie per maand
23 jaar tot 27 jaar < € 3.000	€ 19.55
27 jaar en ouder	€ 21.80
aspirant (incl. swz)	€ 3.80
Pensioen	€ 8.40
Werkeloos	€ 8.30
Arbeidsongeschikt	€ 8.40
bg lid	€ 9.50
leden walgroep < 30 uur	€ 10.20
Onder 23 jaar	€ 15.15

Het maandblad SWZ kost € 3,10 per maand. Aan onze leden die hun contributie betalen via een automatische incasso laten we hierbij weten dat de maandelijkse contributie rond de vijfde van elke maand zal worden afgeschreven van hun bankrekening.

**Waar je ook bent, wij zijn er voor jou!**

**Nautilus International**  
wens je een gezond 2021!

**NAUTILUS INTERNATIONAL**

Nautilus International is dé vakbond voor werknemers in de maritieme sector: [www.nautilusint.org](http://www.nautilusint.org)

## KANTOOR

Kantoor Nederland  
Schorpioenstraat 266  
3067 KW Rotterdam  
Postbus 8575  
3009 AN Rotterdam  
Tel +31 (0)10 4771188  
email [infol@nautilusint.org](mailto:infol@nautilusint.org)  
[www.nautilusnl.org](http://www.nautilusnl.org)

Hoofdkantoor  
1&2 The Shrubberies,  
George Lane  
South Woodford  
London E18 1BD  
Tel +44 (0)20 8989 6677  
Fax +44 (0)20 8530 1015

Kantoor Zwitserland  
Rebgasse 1  
CH-4005 Basel  
Tel +41 (0)61 262 24 24  
Fax +41 (0)61 262 24 25  
email [infoch@nautilusint.org](mailto:infoch@nautilusint.org)

General Secretary  
Mark Dickinson MSc Econ)

## Geef je partnergegevens ook goed door! Hoe staat jouw pensioen(fonds) ervoor?

De sector Binnenvaart heeft een eigen pensioen-  
fonds voor varende werknemers: het Bedrijfspensioen-  
fonds voor de Rijn- en Binnenvaart.

### Lage rente

Het jaar 2020 was voor het pensioenfonds, net als  
voor veel andere pensioenfondsen, een moeilijk  
jaar. De lage rentestand drukte de dekkingsgraad.  
Dit heeft gevolgen voor werknemers en gepen-  
sioneerden.

### De pensioenpremie

In tegenstelling tot veel ander pensioenfondsen  
blijft in 2021 de premie voor het Bedrijfspensioen-  
fonds voor de Rijn- en Binnenvaart gelijk. Je blijft  
dus evenveel betalen voor jouw pensioen. In 2021  
gebruiken we de premieruimte die nu vrij komt uit  
de vervroegd uitreden regeling om in te zetten  
voor het ouderdoms- en nabestaande pensioen.  
Je bouwt met hetzelfde geld vrijwel hetzelfde  
pensioen op.

### Toeslagverlening (indexatie)

De pensioenen kunnen in 2021 niet verhoogd  
worden (indexeren). De dekkingsgraad, de ver-  
houding tussen het vermogen en alle pensioenen  
die het fonds (moet) betalen, is niet hoog genoeg.  
De dekkingsgraad van ons pensioenfonds was  
eind oktober 2020 109% en blijft daarmee net  
onder de vereiste indexatiegrens 110%.

Meer informatie vind je terug op de website van  
het Bedrijfspensioenfonds Rijn en Binnenvaart:  
<https://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/>

### Gegevens op orde houden

Verder willen wij je oproepen om jouw gegevens  
bij het pensioenfonds goed te controleren. Door  
jouw gegevens correct geregistreerd te houden,  
voorkom je eventuele problemen met uitkeringen.

### Geef je partnergegevens ook goed door!

Zo vernemen wij onder andere van sommige leden  
dat zij zich niet bewust zijn dat zij de gegevens van  
hun partner moeten registreren bij het pensioen-  
fonds! Ook andere gegevens, zoals bij voorbeeld  
je woonadres, etc. zijn van belang. Het doorgeven  
van je persoonlijke gegevens kan eenvoudig via  
de website van het pensioenfonds. De website is  
in het Nederlands, maar ook in het Engels en Duits  
te raadplegen:

NL: <https://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/uw-pensioenregeling-in-5-minuten/welkom-bij-bedrijfspensioenfonds-voor-de-rijn-en-binnenvaart/wanneer-moet-u-in-actie-komen/>

DE: <https://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/de/rente-1-2-3/wie-ist-ihre-rente-geregelt/>

UK: <https://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/en/pension-1-2-3/how-is-your-pension-arranged/>

## Word nu lid – Mitglied werden

[www.nautilusnl.org/aanmelden](http://www.nautilusnl.org/aanmelden)

tel +31 (0) 10 477 1188 of / oder +41 (0) 61 262 24 24

fax +31 (0) 10 477 3846 of / oder +41 (0) 61 262 24 25

email [infol@nautilusint.org](mailto:infol@nautilusint.org) of / oder [infoch@nautilusint.org](mailto:infoch@nautilusint.org)



## IK WORD OOK LID

Naam/Name & Vorname: .....

.....

Adres/Adresse: .....

.....

Postcode/PLZ: .....

Woonplaats/Wohnort: .....

Geboortedatum/ Geburtsdatum:.....

Land:.....

Email:.....

Telefoon/Telefon: .....

Werkgever/Arbeitgeber:.....

Functie/Beruf: .....

Bruto maandsalaris/Brutto-Monatslohn: .....[...] € ...[...] CHF

Nieuwe contributieregeling 2020 kunt u inzien op de website

Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden  
met inachtneming van een opzeggingstermijn van drie  
kalendermaanden (Statuten Regel 5).

Ich erkläre den Beitritt zur Gewerkschaft Nautilus International.  
Ich anerkenne die Statuten und Reglemente der Gewerkschaft  
Nautilus International.

Datum: .....

Handtekening/Unterschrift .....

.....

Inzenden aan/Zurücksenden an: Nautilus International,

Postbus 8575, 3009 AN ROTTERDAM